

TOUR DE PISTE EBSG – C 172 (KTS)



AÉROCLUB
MONS-BORINAGE

VR	montée	palier App	Descente App	Descente Atterrissage
60 kts	75 kts	85 kts	75 kts	65 kts
PG	PG	2100tr	1600 à 1800tr	1500 à 2000tr
Volets 0° ou 10°	Volets 0°	Volets 10°	Volets 20°	Volets 30°

Actions en base

- RPM = 1700tr
- Volets 20°
- Mise en descente

Palier approche

- Volets 10°
- RPM 2100tr
- $V_i = 85$ Kts

Sécurité extérieur

CL Vent arrière.

- Phare On
- Réchauffage carbu tiré
- RPM < 2000tr
- Assiette à cabré (maintient du palier)
- Mixture plein riche
- Arc blanc : volets 10°
- $V_i = 80$ kts (2100tr)

Palier attente

- Volets 0°
- RPM 2200tr
- Préparation avion

Montée normale

- Volets 0°
- $V_i = 80$ kts

Descente approche

- Assiette descente
- RPM 1700tr
- $V_i = 75$ kts
- $V_z \simeq -400$ ft/min

Actions en final

- Volet 30°
- $V_i = 65$ kts

Approche finale

- Volets 30°/ Effets contrés
- $V_i = 65$ kts + $K_{ve} * (1.3 V_{so})$
- $V_z \simeq -300$ ft/min

Décollage

- $V_i = 60$ kts

CL décollage

- Puissance disponible
- Badin actif
- Pas d'alarmes

Montée initiale

- Volets 10°
- $V_i = 70$ kts
- RPM maxi
- Phare On

300ft asfc ou passage obstacle

CL décollage

- $V_i > 75$ kts
- Volets rentrés (si sortis)
- RPM max

Ve (kts)	<10 kts	10 à 20 kts	> 20 kts
K _{ve}	0 kts	5 kts	10 kts

* majoration de vitesse en finale pour résorber l'effet de gradient.