

TOUR DE PISTE EBSG – C 150



VR	montée	palier App	Descente App	Descente Atterrissage
55 kts	70 kts	80 kts	70 kts	60 kts
PG	PG	2300tr	1500 à 1800tr	1500 à 2000tr
Volets 0° ou 10°	Volets 0°	Volets 10°	Volets 20°	Volets 30°

Actions en base

- RPM = < 1700tr
- Volets 20°
- Mise en descente

Palier approche

- Volets 10°
- RPM 2100tr
- Vi = 80 Kts

Sécurité extérieur

CL Vent arrière.

- Phare On
- Réchauffage carbu tiré
- RPM < 2000tr
- Assiette à cabré (maintien du palier)
- Mixture plein riche
- Arc blanc : volets 10°
- Vi=80 kts (2300tr)
- Compensation (trim)

Palier attente

- Volets 0°
- RPM 2300tr
- Préparation avion

Montée normale

- Volets 0°
- Vi = 70 kts

Descente approche

- Assiette descente
- RPM 1700tr
- Vi = 70 kts
- Vz ≈ -400 ft/min

Actions en final

- Volet 30°
- Vi = 60 kts

Approche finale

- Volets 30°/ Effets contrés
- Vi = 60 kts + Kve*(1.3Vso)
- Vz ≈ -300 ft /min

Décollage

- Vi = 55 kts

CL décollage

- Puissance disponible
- Badin actif
- Pas d'alarmes

Montée initiale

- Volets 0°
- Vi = 60 kts
- RPM maxi
- Phare On

300ft asfc ou passage obstacle

CL décollage

- Vi > 70 kts
- Volets rentrés (si sortis)
- RPM max

Ve (kts)	<10 kts	10 à 20 kts	> 20 kts
Kve	0 kts	5 kts	10 kts

* majoration de vitesse en finale pour résorber l'effet de gradient.