

Procédure radio TOUR DE PISTE



Sur la fréquence (au parking)

St Ghislain radio, OO-ANT, bonjour, comment me recevez-vous ?

OO-ANT, St Ghislain radio, bonjour, je vous reçois X.

OO-ANT, un C150/172 au parking ..., X personnes à bord, demande les informations de taxi pour des tours de piste

OO-ANT la piste ... en service, vent ..., QNH ..., roulez point d'attente ..., rappelez prêt au départ ;

La piste ... en service, QNH ..., je roule point d'attente ... et je rappelle prêt au départ

OO-ANT

Après les essais moteurs et la préparation machine (au point d'arrêt)

St Ghislain radio, OO-ANT, prêt au départ au point d'attente ...

OO-ANT alignement et décollage à votre discrétion, vent ...

Je m'aligne et je décolle piste ..., OO-ANT

En tour de piste (Vent arrière)

OO-ANT en vent arrière piste ...

Rappelez base ... OO-ANT

Je rappelle base ...OO-ANT

OO-ANT en base piste ...

Rappelez finale.... OO-ANT

Je rappelle finale ...OO-ANT

OO-ANT en finale ...

OO-ANT, le vent...

Si touché-décollé

Je touche piste.... je rappelle en vent arrière OO-ANT

Si atterrissage

J'atterri piste ... OO-ANT

Piste dégagée

OO-ANT la piste ... dégagée, Je roule ...

Au parking

Je quitte au revoir OO-ANT

Si personne à l'info, même procédures sans réponse du « contrôleur ».

St-Ghislain radio :119,555

Brussels info:126,900

Belga (militaire) : 129,320

Chièvres : 122,100

VOR chièvres : 113,2

Procédure radio LOCAL/NAV



Sur la fréquence (au parking)

St Ghislain radio, OO-ANT, bonjour, comment me recevez-vous ?

OO-ANT St Ghislain radio, bonjour, je vous reçois X.

OO-ANT un C150/172 au parking..., X personnes à bord, demande les informations de taxi pour un vol local/à destination de ...

OO-ANT la piste ...en service, vent ..., QNH ... ; roulez point d'attente ..., rappelez prêt au départ.

La piste..., en service, QNH ..., je roule point d'attente ..., et je rappelle prêt au départ OO-ANT

Après les essais moteurs et la préparation machine (au point d'arrêt)

St Ghislain radio, OO-ANT, prêt au départ au point d'attente...

OO-ANT alignement et décollage à votre discrétion, vent ...

Je m'aligne et je décolle piste ..., OO-ANT

En sortie

St Ghislain radio, OO-ANT je quitte zone et fréquence, au revoir

OO-ANT au revoir

Au retour 1 (Quelqu'un à l'info)

St Ghislain radio, OO-ANT, bonjour

Bonjour OO-ANT

OO-ANT un C150/172, X personnes à bord, de retour de local / nav, à ... minutes de la verticale

OO-ANT la piste ... en service , vent ..., QNH ..., rappelez vent arrière main... piste...

La piste .. en service, QNH..., je rappelle vent arrière main... piste ..., OO-ANT

Voir radio tour de piste pour la suite

Au retour 2 (personne à l'info)

St Ghislain radio, OO-ANT bonjour

(Pas de réponse)

St Ghislain radio, OO-ANT un C150/172, X personnes à bord, de retour de local/ nav à ... minutes de la verticale.

St Ghislain radio, OO-ANT verticale 1600ft on s'intègre début de vent arrière piste

Voir radio tour de piste pour la suite

L'abréviation du callsign ne se fait qu'à l'initiative du contrôleur.