

Procédure radio TOUR DE PISTE



Sur la fréquence (au parking)

St Ghislain radio, OO-ANT good morning, how do you read ?

OO-ANT, St Ghislain radio, good morning, reading you X.

OO-ANT, C150/172, at the parking, ... person on board, request taxi information for touch & go.

OO-ANT, runway ... in use, QNH..., wind ..., taxi holding point runway..., report ready for departure.

Runway ... in use, QNH..., taxi to holding runway X, will report ready for departure OO-ANT

Après les essais moteurs et la préparation machine (au point d'arrêt)

St Ghislain radio, OO-ANT, holding point runway ..., Ready for departure.

OO-ANT, Take-off at your discretion, surface wind ...

Taking off runway ..., OO-ANT

Arrivé en vent arrière

OO-ANT Downwind ...

OO-ANT, Report base ...

Will report base ..., OO-ANT

OO-ANT, base ...

OO-ANT, report final ...

Wilco OO-ANT

OO-ANT, Final ...

OO-ANT, wind ...

Si touché-décollé

Touch & go runway ..., OO-ANT

Si atterrissage

Landing runway..., OO-ANT

Piste dégagée

OO-ANT, Runway ... vacated, taxi to the aero club.

Au park

Leaving the frequency OO-ANT, bye bye

Si personne à l'info, même procédures sans réponse du « contrôleur ».

St-Ghislain radio : 119,555 Brussels info: 126,900

Belga (militaire) : 129,320

Chièvres : 122,1

VOR Chièvres: 113,2

Procédure radio LOCAL/NAV



Sur la fréquence (au parking)

St Ghislain radio, OO-ANT good morning, how do you read ?

OO-ANT, St Ghislain radio, good morning, reading you X.

OO-ANT, C150/172, at the parking, ... person on board, request taxi information for a local flight / navigation to ...

OO-ANT, runway ... in use, QNH..., wind ..., taxi holding point runway..., report ready for departure.

Runway ... in use, QNH..., taxi to holding runway X, will report ready for departure OO-ANT

Après les essais moteurs et la préparation machine (au point d'arrêt)

St Ghislain radio, OO-ANT, holding runway 09/27, Ready for departure

OO-ANT, Line up and Take-off at your discretion, surface wind ...

Lining up and taking off runway ..., OO-ANT

En sortie

St Ghislain radio, OO-ANT, leaving the circuit and the frequency, bye bye

OO-ANT, roger bye bye

Au retour 1 (Quelqu'un à l'info)

St Ghislain radio OO-ANT good morning

Good morning OO-ANT

OO-ANT a C150/172 coming back from a local flight/ nav, 5 Nm ... of St Ghislain, request landing information.

OO-ANT, runway 09/27, QNH..., wind...

Runway ..., QNH..., wind... OO-ANT

Voir radio tour de piste pour la suite

Au retour 2 (personne à l'info)

-St Ghislain radio OO-ANT good morning...

(Pas de réponse)

-OO-ANT, C150/172 coming back from a local flight/ nav, 5 miles west of St Ghislain, overhead in ...minutes

- OO-ANT overhead 1600ft, joining for runway 09/27, will report in downwind

Voir radio tour de piste pour la suite

L'abréviation du callsign ne se fait qu'à l'initiative du contrôleur.