



Édition spéciale règles de vie La vie sociale au sein de notre Aéroclub.

L'égoïsme est malheureusement présent partout.

Notre monde va mal, très mal ! Pourquoi ?

C'est très simple, à cause du chacun pour soi, à cause du manque de respect, à cause de l'égoïsme.

Et notre aéroclub n'en est malheureusement pas épargné.

Voici quelques règles de bienséance qu'il est souhaité de mettre en pratique.

Personne n'est au-dessus des autres, nous sommes tous égaux au sein de notre association.

Les instructeurs ne sont pas supérieurs aux autres ni au-dessus de leurs élèves.

Ceci veut dire en outre qu'ils doivent (obligation) montrer le bon exemple et enseigner les comportements sécuritaires et de respect du matériel.

1. La propreté des avions.

Nos trois avions viennent de recevoir leur grande toilette de printemps. Ils ont été lustrés jusque dans les moindres coins. Ils en avaient bien besoin. Apparemment ceci a l'air de plaire à plusieurs d'entre vous au vue des réactions positives. Aussi c'est à chacun d'entre nous qui les utilisons d'en prendre soin.

En cette période estivale, au retour d'un vol, vous remarquerez que les avions sont criblés de cadavres d'insectes. Avouez que ce n'est pas très propre. Nous vous confions des avions propres (ou presque) ; vous êtes priés de les rendre propres.

Juste après votre vol, prenez le temps de nettoyer les traces d'insectes. Ça ne vous prendra que quelques minutes et le faire tout de suite permet un nettoyage facile et efficace. Il suffit de mouiller les parties à nettoyer et ensuite essuyer. Et ça part sans difficultés quand c'est fait tout de suite.

Les parties à nettoyer sont les suivantes

- Parebrise
- Bord d'attaque des ailes
- Bord d'attaque des haubans
- Bord d'attaque du plan de profondeur
- Bord d'attaque de la dérive
- Avant du capot et la casserole d'hélice
- Bord d'attaque des pales de l'hélice
- Bord d'attaque des jambes du trains d'atterrissage.

Et oui, tout ça ! Mais rassurez-vous ça ne vous prendra que quelques minutes. Qui que vous soyez, élèves, pilotes brevetés, instructeurs, membres du comité, qui que vous soyez vous êtes tous sur le même pied d'égalité. Il n'y a pas de rang social, n'en déplaise à certains.

Il est fort possible que certains d'entre vous ne seront pas d'accord. Il n'y a pas longtemps, un pilote a estimé que ce n'était pas à lui de nettoyer l'avion avec lequel il venait de voler tout simplement parce qu'il l'a pris sale. Je cite : « *je l'ai pris sale, je le rends comme il était* ». Une telle mentalité n'est pas admissible. Si tout le monde se comporte de la sorte, où allons-nous et dans quel état seront nos avions !

Vous êtes-vous déjà demandé ce que pensent de nos avions les gens qui nous rendent visite ? Bien sûr nos avions sont vieux, mais si en plus ils sont sales et couverts de cadavres d'insectes, ça ne donne pas une belle image de notre Aéroclub.

Un avion propre voit sa traînée de frottement améliorée et un pare-brise propre contribue à la sécurité d'un point de vue voir un autre trafic. (Voir Cockpit août 2024 et avril 2024).

2. Purger les réservoirs.

Lorsque vous avez purgé les réservoirs, que faites-vous de l'essence récoltée dans le petit récipient ? Il n'y a pas longtemps, un pilote me dit qu'il remet l'essence dans les réservoirs. J'étais sidéré ! Mais comment est-ce possible ! C'est tout simplement interdit car s'il y a des petites saletés que l'on ne voit pas, c'est les remettre dans les réservoirs avec les conséquences qui peuvent en découler.

Que faire ? La jeter dehors !!! Pollution et gaspillage.

Il y a sur l'étagère une bouteille avec de l'AVGAS dans laquelle vous pouvez verser l'essence récoltée. Celle-ci servira pour le nettoyage et le dégraissage du ventre des avions.

3. Je rappelle que nos avions ont un emplacement qui leur est réservé. Le FCE doit être placé, soit au fond, soit au milieu des trois emplacements qui nous sont réservés. Encore récemment il a fallu replacer le WEO qui occupait deux emplacements afin de pouvoir mettre le MQA à sa place.

Je rappelle aussi que nous ne sommes plus chez nous dans ce hangar comme cela a déjà été mentionné dans les « Cockpit » de décembre 2024 et août 2024. Nous sommes tenus de respecter les propriétaires des deux autres avions afin qu'ils ne doivent pas déplacer nos avions s'ils veulent disposer du leur. Sauf bien entendu dans le cas où l'un de nos avions est placé devant quand nos 3 emplacements sont occupés. Le FCE ne peut pas se trouver sur le devant car si l'un des autres propriétaires doit le sortir et/ou le rentrer, étant souvent seul, il lui est impossible de le faire sans risque, l'avion étant bien trop lourd pour être manœuvré par une seule personne ... tandis que le Cessna 150 ne pose pas de problème.

4. Rappel lorsque vous sortez ou rentrez un avion. Assurez-vous de l'aide de quelqu'un pour assister et surveiller la manœuvre afin d'éviter de heurter un autre avion, une porte ou un quelconque objet ... En ce qui concerne les élèves, ils n'ont pas suffisamment d'expérience pour faire ces manœuvres seuls. Cela fait aussi partie de la formation donnée par les instructeurs. Lors du nettoyage du MQA, il y avait **des**

traces bleues sur la dérive, preuve qu'elle a heurté le saumon d'aile de l'avion voisin. J'ai eu beaucoup de mal à la faire disparaître. Sachez que cet avion ne nous appartient pas.

5. L'ordre. Ne laissez pas traîner vos bouteilles ou cannettes vides sur la table à l'entrée du hangar, ça fait désordre, d'autant plus qu'il y a une poubelle juste à côté. Il en va de même dans la salle de cours.
Pour ceux qui utilisent un verre pour boire, prière de le nettoyer car il n'y a pas de femme de ménage ni de boy de service dans notre association. Nous sommes tous égaux et chacun doit assurer l'ordre et la propreté.
À cet effet, il y a sous le bar des bouteilles d'eau potable afin de disposer d'une eau propre pour la vaisselle. L'eau de l'évier près de la toilette est impropre à cet usage et n'est pas potable car elle provient d'un puit non surveillé. Vous pouvez vous en apercevoir lorsqu'elle reste plusieurs minutes dans un sceau, elle devient trouble.
J'ai un jour vu un pilote qui s'apprêtait à boire au robinet. Heureusement que j'étais là pour l'en empêcher.
De l'ordre également dans la salle de cours ; replacez votre chaise sous la table.
Ne laissez pas de déchets ou des papiers traîner sur les tables. Si vous laissez tomber quelque chose à terre, veuillez ramasser.
6. Notre président qui a la charge de faire les factures, a déjà demandé plusieurs fois d'écrire correctement et **LISIBLEMENT** dans les carnets de route des avions (à croire que certains n'ont pas appris à écrire à l'école), ainsi que d'indiquer à quel index horaire vous faites le plein de carburant (**article 28 du règlement d'ordre intérieur**). Si vous n'en voyez pas l'intérêt, sachez que c'est important pour la gestion de la consommation des avions.
7. On ne souffle pas dans les hangars. Ceci aussi fait partie de l'apprentissage qui doit être expliqué par les instructeurs (**Voir Cockpit décembre 2024**). Souffler dans un hangar y amène inutilement de la poussière et peut même provoquer un déplacement d'un avion léger, avec les conséquences éventuelles que l'on peut imaginer !

Pour vivre en société il faut de la discipline, surtout en aviation et c'est pour cela que je vous rappelle tous ces points. J'espère que ces remarques de bienséance ne vous perturberont pas et ne vous empêcheront pas de dormir, et que vous en tiendrez compte pour le bien de chacun d'entre nous et de vous-même et pour la bonne convivialité.

Comme le disait le président JFK : « *Ne vous demandez pas ce que l'Amérique peut faire pour vous, mais qu'est-ce que vous pouvez faire pour l'Amérique* ».

Et je transpose cela chez nous en disant : « ***Ne vous demandez pas ce que l'Aéroclub peut faire pour vous mais qu'est-ce que vous pouvez faire pour l'Aéroclub*** ».

Merci de l'attention que vous porterez à tout cela.
Guy Mercier

