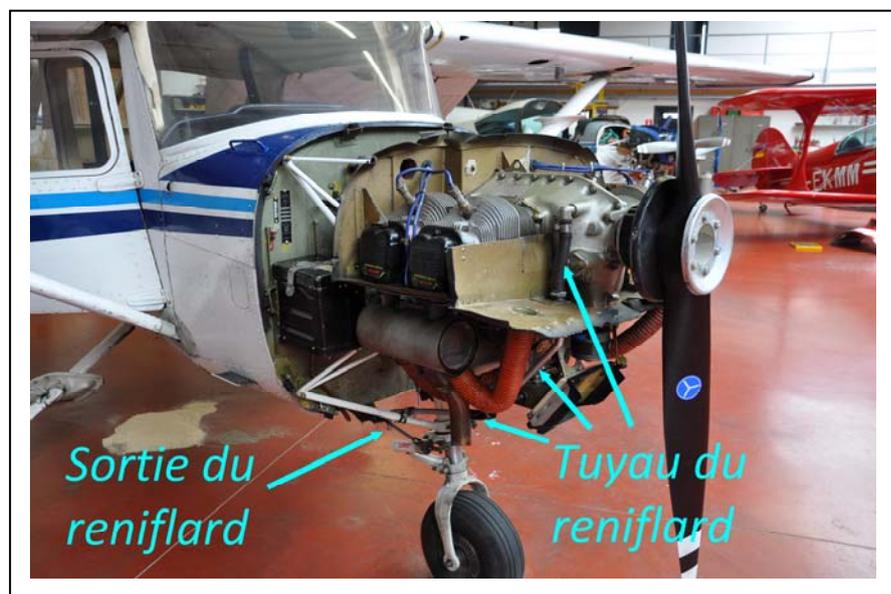


## *Amis pilotes, bonjour,*

Vous avez certainement déjà remarqué, sous le moteur des Cessna 150, près de la roue, un dépôt d'huile en forme de macaron de quelques centimètres de diamètre. Cette huile provient du reniflard. Le reniflard, c'est ce petit tuyau qui sort en dessous du capot moteur. Il sert à évacuer les vapeurs d'huile du moteur. En vol ces vapeurs grasses, accompagnées des gaz d'échappement se déposent tout le long du ventre de l'avion. Voilà pourquoi le ventre de nos avions est souvent noir et gras. Un bon nettoyage s'impose dès lors qu'on souhaite avoir un avion propre. Et qui dit propre, dit amélioration de la traînée de frottement, qui je vous le rappelle existe sur toutes les surfaces de l'aéronef. Mais revenons au sol. Après un vol, le reniflard continue d'évacuer ses vapeurs et les dépôts restant dans le tuyau que vous retrouvez sur le sol du hangar. Ce n'est pas très propre et en plus ça glisse quand on marche dedans !

Afin de pallier à cet inconvénient, nous avons reçu deux plateaux en inox. Il vous est demandé de le placer sous le reniflard une fois l'avion remis dans le hangar. En agissant de la sorte, nous garderons un hangar propre. Ces plateaux nous ont été offerts gracieusement par notre ami Steve Verlie que nous remercions vivement.

N'oubliez donc pas de les placer après avoir rentré les avions. Merci.



### **Safety, coucou safety, où es-tu safety ?**

Dans la suite de notre feuilleton sur la sécurité de l'aviation, voici un nouvel épisode qui ne devrait pas vous laisser pantois ! A moins que vous ne soyez « jemenfoutiste » comme il en existe quelques uns !

Ce soir là, il reste quelques avions sur le parking et je décide qu'il est temps de les rentrer dans notre beau hangar. Un copain pilote bien intentionné vient me donner un coup de mains (merci à lui). Comme il est consciencieux, avant de fixer la tow bar et surtout de tourner l'hélice, il regarde si tout est coupé. Et là devant ses yeux, l'horreur lui éclate en pleine figure. Non seulement la clé de contact se trouve dans le barillet mais en prime sur la position «BOTH». Merci au pilote précédent d'avoir fait la check-list d'arrêt à sa manière en oubliant la sécurité ! Or il se fait qu'au début du mois d'avril nous avons trouvé le WEO dans le hangar avec son rotating beacon qui tournait. Oui dans le hangar ! Le master switch était resté sur ON. La conséquence ne s'est pas fait attendre puisque la batterie n'avait plus assez de puissance pour actionner le démarreur. Un peu plus tard c'est au tour du FCE ! Quand je vous dis qu'il y a du « jemenfoutisme » ! Voilà pourquoi il est utile de laisser l'interrupteur du beacon sur ON ; Ainsi on peut voir que le master n'est pas coupé.

Je souhaite donc de nouveau attirer votre attention sur **l'utilisation de la check-list** ou si vous la faite de mémoire, faites-la une deuxième fois et surtout **ne vous laissez pas distraire** par vos passagers ou quelqu'un de l'extérieur à ce moment là.

Dans le domaine du respect du matériel volant, le samedi 17 avril l'équipage du FCE n'a pas su vérifier le niveau d'huile ; impossible d'ouvrir la jauge. La raison était que le pilote précédent avait refermé le bouchon de la jauge d'huile en le serrant exagérément. Je vous rappelle qu'**il est non seulement inutile, mais interdit de serrer et bloquer ce type de bouchon** dans la mesure où il est muni d'un joint de caoutchouc très efficace! De plus, il existe un risque de desserrer le tube de la jauge au niveau de sa fixation avec le carter. Ceci avait déjà été écrit lors d'un précédent courrier d'info.

## Rappel en ce qui concerne l'utilisation de nos avions.

### **Après chaque vol vous êtes tenus de faire les actions suivantes :**

- **check-list exécutée correctement**
- **pendre la clé à un instrument et ne pas la jeter sur le tableau de bord**
- **remplir le carnet de route lisiblement en caractères d'imprimerie**
- **bloquer les commandes**
- **mettre le cache tube pitot**
- **boucler toutes les ceintures**
- **remettre les ceintures d'épaule à leurs emplacements prévus**
- **éviter de placer des objets, quels qu'ils soient, sur le tableau de bord car vous griffez le pare-brise. Les pare-brise sont déjà bien griffés par vos objets ou vos bagues.**

## **Discipline et respect.**

Il y a encore quelques distraits qui ne démordent pas de **souffler dans les hangars**. Je les invite à venir de temps en temps, c'est-à-dire toutes les deux semaines, pour m'aider à balayer le hangar. Ceci peut être considéré comme activité sportive qui est bonne pour la forme. Cela me soulagerait, je me sentirais moins seul pour réaliser ce travail et cela pourrait nous offrir de réels moments de convivialité. Nous en serions mutuellement bénéficiaires.

Du côté de **l'inscription des vols à la tour**, les bonnes pratiques s'installent progressivement. C'est très bien, merci à vous. Cette discipline collégialement appliquée profite à tous.

Par contre il y a encore un effort à faire de la part de certains qui laissent leur avion en plein milieu (*surtout quand il y a de la place au parking*) de sorte que les autres ne savent pas passer. N'auriez-vous pas remarqué la largeur restreinte du parking ? Ici encore, penser aux autres, respecter les consignes ne fera qu'améliorer la convivialité de notre aérodrome. Comptez les coûteuses minutes que vous égrainerez à votre arrivée ou au départ, moteur tournant, en attendant que le passage se dégage pour que vous accédiez à votre aire de parking ou à l'aire d'envol !

## **Réservation en ligne.**

Depuis quelques temps nous avons la possibilité de réserver les avions par internet. Ceci est une très bonne chose dans la mesure où elle permet à notre aéroclub de se moderniser et à chacun d'avoir la facilité de voir si l'avion souhaité est disponible. Qu'il est aisé de vérifier de chez soi qu'un avion est libre ! Qu'il est pratique d'en réserver un de son domicile et de pouvoir préparer son vol avec la garantie que l'avion nous attend ! L'instauration de règles s'impose dès lors que nous vivons en collectivité, en société, le milieu de l'aviation n'échappe pas à ce principe. Respectons les directives au bénéfice non seulement des autres, mais également pour soi-même.

*Je vous remercie de vos futurs efforts.  
Avec mes meilleures amitiés aériennes et que voler vous soit toujours agréable.*

GM

