

TOUR DE PISTE EBSG – C 172 (KTS)

VR	montée	palier App	Descente App	Descente Atterrissage
60 kts	75 kts	85 kts	75 kts	65 kts
PG	PG	2100tr	1600 à 1800tr	1500 à 2000tr
Volets 0° ou 10°	Volets 0°	Volets 10°	Volets 20°	Volets 30 °



Sécurité extérieur

CL Vent arrière.

- Phare On
- Réchauffage carbu tiré
- RPM < 2000tr
- Assiette à cabré (maintient du palier)
- Mixture plein riche
- Arc blanc : volets 10°
- Vi=80 kts (2100tr)
- Compensation (trim)

Actions en base

- RPM = 1700tr
- Volets 20°
- Mise en descente
- Vi = 75 kts

Palier approche

- Volets 10°
- RPM 2100tr
- Vi = 85 Kts

Palier attente

- Volets 0°
- RPM 2200tr
- Préparation avion

Montée normale

- Volets 0°
- Vi = 75 kts

Descente approche

- Assiette descente
- RPM 1700tr
- Vi = 75 kts
- Vz ≈ -400 ft/min

Actions en final

- Volet 30°
- Vi = 65 kts

Approche finale

- Volets 30°/ Effets contrés
- $V_i = 65 \text{ kts} + K_{ve} * (1.3 V_{so})$
- $V_z \approx -300 \text{ ft/min}$

Ve (kts)	<10 kts	10 à 20 kts	> 20 kts
Kve	0 kts	5 kts	10 kts

* majoration de vitesse en finale pour résorber l'effet de gradient.

Décollage

- Vi = 60 kts

CL décollage

- Puissance disponible
- Badin actif
- Pas d'alarmes

Montée initiale

- Volets 0°
- Vi = 65 kts
- RPM maxi
- Phare On

300ft asfc ou passage obstacle

CL décollage

- Vi > 75 kts
- Volets rentrés (si sortis)
- RPM max
- Phare Off